KRAFTWELL®
AUTOMOTIVE EQUIPMENT

www.kraftwell.ru

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

КОМПРЕССОР ВОЗДУШНЫЙ С РЕМЕННЫМ ПРИВОДОМ

модель:

KRW-AC670-300L



ПОЗИЦИЯ БРЕНДА

- Ведущий мировой производитель сверхтихих воздушных компрессоров.
- Распространяем качественное, придерживаемся бесшумности!

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ БРЕНДА

-Стать лучшим производителем сверхтихих воздушных компрессоров в мире.
-Создавать комфортную и здоровую рабочую среду для конечных пользователей!

ДУХ БРЕНДА

- Целостность и честность, энтузиазм и настойчивость!
- Инновации и развитие, трудолюбие и настойчивость.

Как мировой производитель воздушных компрессоров, мы придерживаемся концепции инноваций и честности, повышая эффективность работы и создавая стоимость продукции для всех международных партнеров. Мы вместе с нашими клиентами и партнерами активно реагируем на концепцию развития устойчивой экологии и защиты окружающей среды. Как выдающаяся компания, мы активно берем на себя ответственность за построение местного общества посредством локальной деятельности, развития талантов и корпоративной социальной деятельности.

Для будущего развития мы будем постоянно стремиться к собственным улучшениям и с уважением способствовать устойчивому развитию отрасли воздушных компрессоров.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации продукта.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВАЖНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ

Чтобы использовать этот воздушный компрессор, перед использованием прочтите и полностью усвойте инструкции, содержащиеся в данном руководстве. Эксплуатировать этот компрессор должен только профессиональный персонал, полностью соблюдающий приведенные здесь инструкции по безопасности. Категорически запрещается изменять заводские настройки без предварительного письменного согласия производителя. Соблюдение инструкций в руководстве обеспечит более длительный и безопасный срок службы вашего воздушного компрессора.

01 Подготовка к запуску
02 Правила техники безопасности
03 Предостережения
04 Краткое описание
05 Иллюстрация деталей
06 Эксплуатация и регулировка
07 Техническое обслуживание

1. ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ

[1] Место для установки компрессора должно быть чистым, сухим и вентилируемым.
[2] Чтобы уменьшить нагрев и охладить одну сторону крышки вентилятора компрессора, она должна находиться на расстоянии 0,3–0,5 м от стены.
[3] Поддерживайте используемое напряжение в пределах ±5% от номинального.
[4] Поддерживайте уровень масла на уровне красного кружка.
[5] Рекомендуется использовать компрессорное масло DAB 100 при температуре выше 10°C, а зимой использовать DAB 46 при температуре ниже 20°C.
[6] Нормальная температура условий труда должна составлять от -5°C до 35°C, а высота рабочего места должна быть на 2000 м ниже.
[7] Откройте выпускной клапан. Убедитесь, что ручка датчика давления находится в положении «включено». Дайте компрессору поработать 10 минут без нагрузки, чтобы обеспечить смазку движущихся частей перед регулярным обслуживанием.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ: Непосредственная опасность, которая приведет к серьезным травмам или гибели людей.

[1] ДЛЯ СНИЖЕНИЯ РИСКА ПОЖАРА ИЛИ ВЗРЫВА НИКОГДА НЕ РАСПЫЛЯЙТЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ В ЗАКРЫТОЙ ЗОНЕ. Искры во время работы двигателя и реле давления являются нормальным явлением.
Контакт искр с парами бензина или других растворителей может привести к возгоранию или взрыву. Всегда эксплуатируйте компрессор в хорошо проветриваемом помещении. Не курите во время распыления. Не распыляйте средство там, где есть искры или пламя. Держите компрессор как можно дальше от зоны распыления.
[2] Растворители трихлорэтан и метиленхлорид могут вступить в химическую реакцию с алюминием, используемым в краскопультах, насосах для краски и т. д., и вызвать взрыв. Если вы используете эти растворители, используйте только распылительное оборудование из нержавеющей стали. Это не влияет на ваш воздушный компрессор, но может влиять на используемое оборудование.
[3] Никогда не вдыхайте сжатый воздух, производимый компрессором.Он не пригоден для дыхания.

ВНИМАНИЕ: Потенциальная опасность, которая может привести к серьезным травмам или гибели людей.

[1] Не приваривайте воздушный ресивер этого компрессора. Сварка на резервуаре воздушного компрессора приводит к чрезвычайно опасным ситуациям. Любая сварка резервуара приведет к аннулированию гарантии.
[2] Никогда не используйте электрический воздушный компрессор на открытом воздухе во время дождя или на мокрой поверхности, так как это может привести к поражению электрическим током.
[3] Эта машина запускается автоматически.ВСЕГДА выключайте компрессор, вынимайте вилку из розетки и стравливайте все давление из системы перед обслуживанием компрессора и когда компрессор не используется.
[4] Проверьте максимальное номинальное давление, указанное производителем для пневматических инструментов и аксессуаров. Давление на выходе компрессора необходимо регулировать таким образом, чтобы оно никогда не превышало максимальное номинальное давление инструмента.
[5] Под кожухом присутствуют высокие температуры и находятся движущиеся части. Во избежание ожогов или других травм НЕ работайте со снятым кожухом. Перед транспортировкой или обслуживанием дайте деталям компрессора остыть.
[6] Обязательно читайте все этикетки при распылении красок или токсичных материалов и следуйте инструкциям по безопасности. Используйте респираторную маску, если есть вероятность вдохнуть то, что вы распыляете. Прочтите все инструкции и убедитесь, что респираторная маска вас защитит.
[7] Всегда надевайте защитные очки при использовании воздушного компрессора. Никогда не направляйте насадку или распылитель на человека или какую-либо часть тела.
[8] Ни в коем случае не регулируйте реле давления или регулирующий клапан. Это приведет к аннулированию всех гарантий. Они были предварительно настроены на заводе на максимальное давление данного устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Потенциальная опасность, которая может привести к травмам средней степени тяжести или повреждению оборудования.

[1] Ежедневно сливайте влагу из резервуара. Чистый и сухой бак поможет предотвратить коррозию.
[2] Ежедневно вытягивайте кольцо клапана сброса давления, чтобы убедиться в правильной работе клапана и устранить любые возможные засоры.
[3] Чтобы обеспечить надлежащую вентиляцию для охлаждения, компрессор должен располагаться на расстоянии не менее 31 см от ближайшей стены в хорошо проветриваемом помещении.
[4] При необходимости транспортировки надежно закрепите компрессор. Перед транспортировкой из резервуара необходимо сбросить давление.
[5] Защищайте воздушный шланг и электрический шнур от повреждений и проколов. Проверяйте их еженедельно на наличие слабых или изношенных мест и при необходимости заменяйте.

3. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

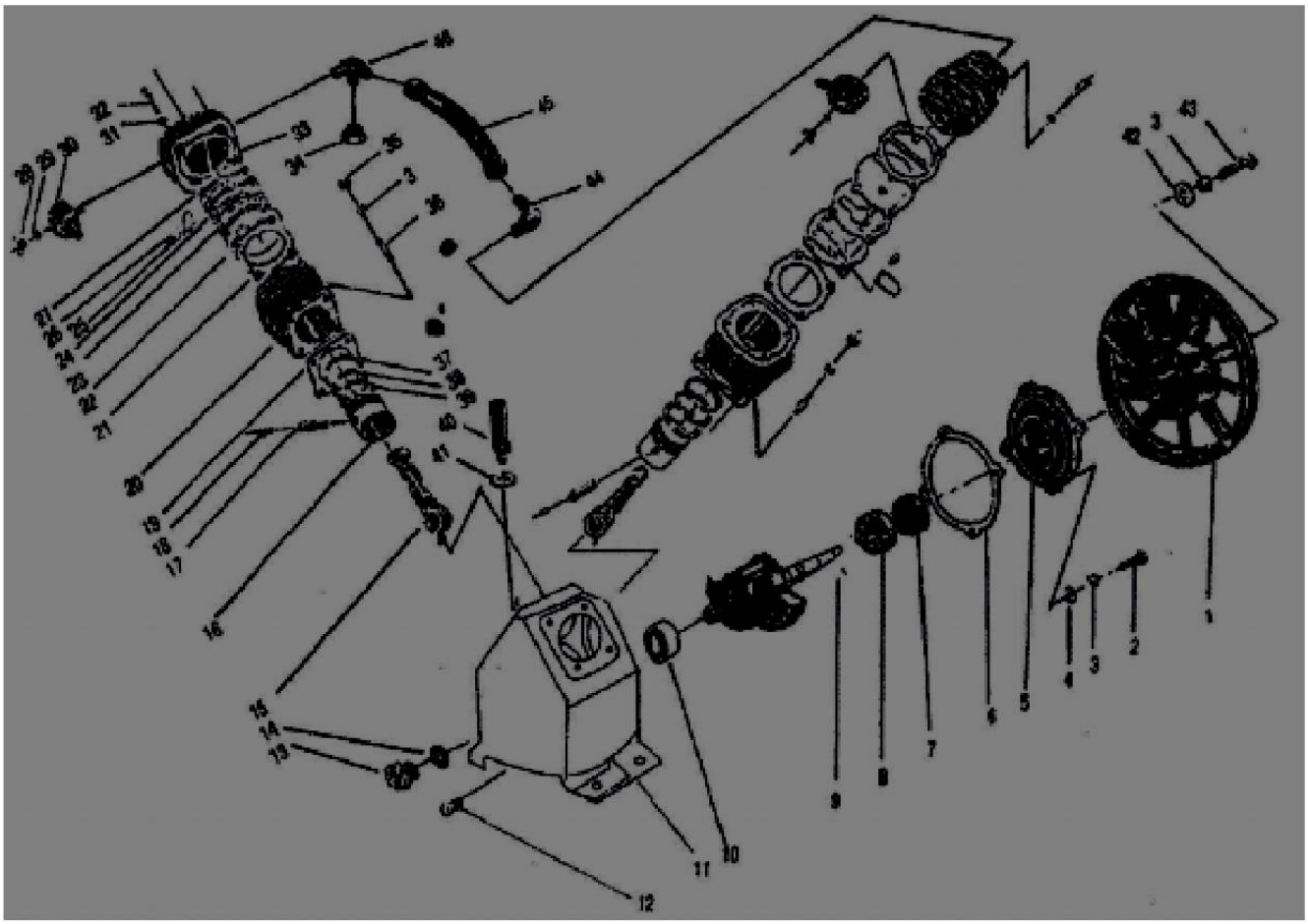
[1] Прежде чем запускать компрессор, снимите крышку и наденьте сапун и воздушный фильтр.
[2] Никогда не отвинчивайте соединительные детали, когда резервуар находится под давлением.
[3] Никогда не разбирайте какие-либо электрические детали до отсоединения вилки.
[4] Всегда внимательно регулируйте предохранительный клапан.
[5] Никогда не используйте компрессор, если напряжение слишком низкое или слишком высокое.
[6] Никогда не используйте электрический провод длиной более 5 м.
[7] Никогда не отсоединяйте вилку, чтобы остановить компрессор. Вместо этого установите ручку переключателя в положение «выключено».
[8] Если выпускной клапан не работает из-за остановки двигателя, немедленно найдите причину, чтобы не повредить двигатель.
[9] Смазочное масло должно быть чистым, а уровень масла также должен находиться в районе красного круга.
[10] Отсоедините вилку, чтобы отключить электропитание, и откройте выпускной клапан.

4. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Этот небольшой воздушный компрессор имеет новый дизайн и превосходное качество изготовления. Компактная конструкция, красивый внешний вид, легкий вес, простота в эксплуатации, высокая безопасность и низкий уровень шума. Его можно широко использовать в машиностроении, химической промышленности, распылении и отделке, системах автоматического управления и других областях, где требуется сжатый воздух.

5. ИЛЛЮСТРАЦИЯ ДЕТАЛЕЙ

Есть модели Z V W и др. компрессорной головки. Ниже приведен пример модели V.Все виды моделей (Z, V, W) вы можете увидеть на иллюстрациях деталей.
КОЛИЧЕСТВО



№. ПП	НАЗНАЧЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО		
		Z	V	W
1	Шкив вентилятора	1	1	1
2	Болт	4	4	4
3	Пружинная шайба	10	13	16
4	Шайба	4	4	4
5	Подшипник	1	1	1
6	Прокладка подшипника	1	1	1
7	Сальник	1	1	1
8	Подшипник	1	1	1
9	Картер	1	1	1
10	Подшипник	2	2	2
11	Картер	1	1	1
12	Пробка для слива масла	1	1	1
13	Индикатор уровня масла	1	1	1

№. ПП	НАЗНАЧЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО		
		Z	V	W
14	Шайба индикатора уровня масла	1	1	1
15	Соединительный стержень	1	2	3
16	Поршень	2	2	3
17	Поршневой палец	1	2	3
18	Стопорное кольцо поршневого пальца	2	4	6
19	Прокладка цилиндра	1	2	3
20	Цилиндр		2	3
21	Прокладка клапана	1	2	3
22	Нижняя тарелка клапана	1	2	3
23	Внутренняя прокладка клапана	1	2	3
24	Верхняя пластина клапана	1	2	3
25	Заслонка клапана	2	4	6
26	Пружина заслонки	2	4	6

№. ПП	НАЗНАЧЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО		
		Z	V	W
27	Прокладка головки блока цилиндров	1	2	3
28	Барашковая гайка	1	2	3
29	Пружинная шайба	1	2	3
30	Воздушный фильтр	1	2	3
31	Пружинная шайба	4	8	12
32	Винт с потайной головкой	4	8	12
33	Цилиндр	1	2	3
34	Гайка	1	1	2
35	Гайка		8	12
36	Шпилька		8	12

№. ПП	НАЗНАЧЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО		
		Z	V	W
37	Поршневое кольцоI	1	2	3
38	Поршневое кольцоII	1	2	3
39	Маслосъемное кольцо	1	2	3
40	Сапун	1	1	1
41	Шайба сапуна	1	1	1
42	Шайба торца вала	1	1	1
43	Болт	1	1	1
44	Угловой соединитель		1	1
45	Трубка радиатора в сборе	1	1	2
46	Тройник прямоугольный		1	2

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕГУЛИРОВКА

[1] Сначала откройте сливной кран под баком, а затем закройте его.
[2] При нормальной работе компрессор управляется реле давления. Его можно автоматически остановить при повышении давления до 0,81–0,82 МПа и перезапустить при снижении давления до 0,28–0,30 МПа. Номинальное давление было отрегулировано при изготовлении.Всегда меняйте его внимательно. Как только двигатель выключится, сжатый воздух в нагнетательной трубке должен быть выпущен через выпускной клапан под реле. Это необходимое условие для повторного запуска, иначе двигатель будет поврежден. Номинальное давление можно регулировать поворотом регулировочного болта реле.
[3] Выходное давление сжатого воздуха можно регулировать с помощью регулирующего клапана. Потяните вверх ручку регулирующего клапана, затем поверните ее по часовой стрелке, чтобы увеличить давление.
[4] Когда компрессор необходимо остановить, поскольку он работает, достаточно установить ручку реле давления в положение «выключено».

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

[1] Очистите картер и замените смазочное масло после первых 20 часов работы.
[2] Проверяйте уровень масла через каждые 20 часов работы и при необходимости доливайте его.
[3] Открывайте сливной кран под баком для слива конденсата через каждые 60 часов работы.
[4] Очистите картер и замените масло. Очищайте воздушный фильтр и проверяйте предохранительный клапан и манометр через каждые 500 часов работы.
[5] Проверяйте заслонку клапана каждые 1000 часов работы.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не работает, работает слишком медленно или перегревается.	(1) Неисправность в линии или недостаточное напряжение. (2) Провод питания слишком тонкий или слишком длинный. (3) Неисправность реле давления. (4) Неисправность двигателя. (5) Заклинивание главного компрессора.	(1) Проверьте электрическую линию. (2) Замените провод. (3) Отремонтируйте или замените реле давления. (4) Отремонтируйте или замените двигатель. (5) Проверьте и отремонтируйте.
Заклинивание главного компрессора.	(1) Движущиеся части подгорели из-за недостаточного количества масла. (2) Движущиеся части повреждены или застопорены инородным телом.	Проверьте коленвал, подшипник, шатун, поршень, поршневое кольцо и т. д. и замените при необходимости
Сильная тряска или нехарактерный шум	(1) Ослаблена соединительная деталь (2) Инородное тело попало в главный компрессор. (3) Поршень стучит по седлу клапана (4) Сильно изношены движущиеся части.	(1) Проверьте и затяните (2) Проверьте и устраните (3) Установите прокладку из более толстой бумаги. (4) Отремонтируйте или замените.

Недостаточное давление или пониженная пропускная способность.	(1) Двигатель работает слишком медленно. (2) Воздушный фильтр забит. (3) Утечка в предохранительном клапане (4) Утечка из выпускной трубы (5) Уплотнительная прокладка повреждена. (6) Пластина клапана повреждена. Скопился нагар. (7) Поршневое кольцо и цилиндр изношены или повреждены.	(1) Проверьте и устраните неисправность (2) Очистите или замените картридж. (3) Проверьте и отрегулируйте (4) Проверьте и отремонтируйте. (5) Проверьте и замените. (6) Замените и очистите (7) Отремонтируйте или замените.
Слишком большой расход масла	(1) Слишком высокий уровень масла. (2) Засорен сапун. (3) Поршневое кольцо и цилиндр изношены или повреждены.	(1) Поддерживайте уровень в заданном диапазоне. (2) Проверьте и очистите (3) Отремонтируйте или замените

9. КОМПЛЕКТАЦИЯ

№ п/п	НАЗНАЧЕНИЕ	К-ВО
1	Воздушный компрессор	1
2	Воздушный фильтр	1~3
3	Сапун	1
4	Руководство пользователя	1