РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

# *ТЕСТЕР ПОДВЕСКИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ*

модель:

## *KRW-ST9900*



Тестер подвески автомобилей KRW-ST9900 – это инновационное решение, помогающее идентифицировать шумы в подвеске, кузове, навесных деталях, внутренний шум панели, комбинации приборов, сидений, дверей, каркаса и т. д. Он имитирует движение автомобиля, и позволяет регулировать частоту колебаний платформ для имитации перемещения на ухабистых, неровных, холмистых дорогах, чтобы шум можно было обнаружить наиболее точным способом, избегая ненужной разборки и замены запчастей.

Описание:

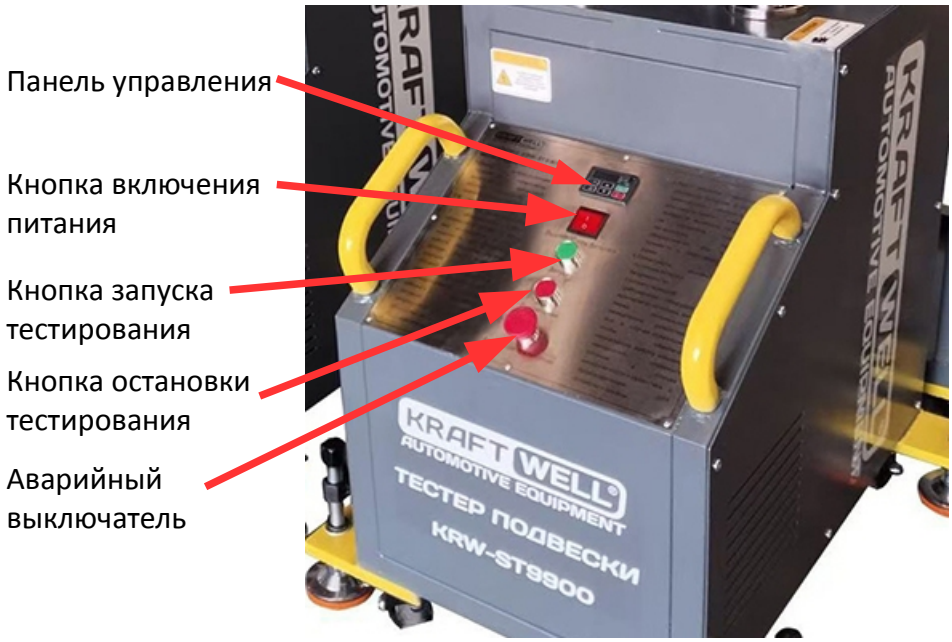
Тестер подвески представляет собой две основные стойки в металлическом корпусе, оснащенные генераторами колебаний с частотными преобразователями, панелью управления с кнопками, кабелями для подключения, и две вспомогательные стойки на металлическом каркасе. Основные стойки работают независимо друг от друга и частота колебаний платформы каждой стойки может быть установлена индивидуально для имитации различных видов неровностей.
Основные подвижные стойки имеют поворотные V-образные платформы. Вспомогательные стойки имеют неподвижные V-образные платформы. Все стойки оснащены упорными лапами для фиксации на поверхности пола в неподвижном состоянии.

Технические данные:

Общая грузоподъемность: 3000 кг
Напряжение питания: 380В
Мощность двигателя: 2,2 кВт
Высота: 1100 мм

Комплектация:

Две основных стойки с подвижными поворотными V-образными платформами и пультом управления на каждой стойке.
Два силовых кабеля по 5 метров каждый.
Две вспомогательных неподвижных стойки с V-образными платформами.



Начало работы
Первый этап:
Поднимите автомобиль на двухстоечном или коротком ножничном подъемнике на высоту, достаточную для установки стоек тестера подвески под колеса автомобиля.
Второй этап:
Установите все стойки тестера подвески под колеса автомобиля таким образом, чтобы колеса были точно над V-образными платформами. Этот этап важен! Не блокируйте упоры на основных и вспомогательных стойках.
Третий этап:
Медленно опускайте автомобиль так, чтобы шина коснулась середины V-образной платформы, основные и вспомогательные стойки встанут в необходимое положение и все четыре колеса окажутся в одной плоскости.
Четвертый этап:
Зафиксируйте упоры каждой стойки. Можно подключать тестер к сети напряжения и начинать работу.

Режим регулировки частоты колебаний




Шаг 1: Нажать кнопку (PRG) и нажать клавишу «вверх» до появления F01 на дисплее.
Шаг 2: Нажать кнопку подтверждения в левом нижнем углу для подтверждения.
Шаг 3: Нажать клавишу «вверх» до появления на дисплее F01.12.
Шаг 4: Нажать кнопку подтверждения в левом нижнем углу для подтверждения
Шаг 5: Наблюдайте за частотой, отображаемой на экране, и продолжайте нажимать кнопку «вверх», чтобы настроить различные частоты, до 50 Гц.
Шаг 6: Нажмите кнопку подтверждения в левом нижнем углу для подтверждения.
Шаг 7: Нажмите клавишу возврата в верхнем левом углу дважды, чтобы вернуться.
Шаг 8: Поверните правую ручку, чтобы отрегулировать частоту.

Возможные неисправности тестера подвески KRW-ST9900

Повреждения, вызванные столкновениями на поверхности корпуса основного блока и заднего кронштейна, должны быть отремонтированы с помощью подкраски.
Если напряжение электронных компонентов внутри хоста нестабильно, это может привести к перегоранию предохранителя
Кнопка пускового переключателя, ремень, предохранитель и другие принадлежности являются изнашивающимися деталями