KRAFTWELL
AUTOMOTIVE EQUIPMENT

www.kraftwell.ru

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОДЪЁМНИК ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ, И КВАДРОЦИКЛОВ г/п 680 КГ

модель:

KRW680MQ



***ВАЖНО**: ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.
ПРАВИЛЬНО И ОСТОРОЖНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТО ОБОРУДОВАНИЕ И ТОЛЬКО ДЛЯ ЦЕЛЕЙ, ДЛЯ КОТОРЫХ ОНО ПРЕДНАЗНАЧЕНО.

ХРАНИТЕ РУКОВОДСТВО ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

1.1. Используется для подъема мотоциклов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	680 кг	МИН. ВЫСОТА	180 мм
МАКС. ВЫСОТА	830 мм	ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА	0,76 - 0,83 МПа

СБОРКА

***** Оборудование должно быть установлено и введено в эксплуатацию квалифицированным персоналом. Необходимо строго соблюдать все соответствующие правила техники безопасности! Используйте чертеж разборки в качестве руководства для сборки.**

Содержание поставки:

- Основной подъемник
- Зажим
- Рампа
- Подвижная пластина
- Насос
- Боковые пластины
- Болты, шайбы, гайки, шплинты

2.1. Достаньте подъемник из коробки, приведите подъемник в вертикальное положение.
2.2. Прикрепите зажим к передней стороне платформы.
2.3. Прикрепите подвижную пластину, рампу к платформе.
2.4. Соедините насос шлангом с цилиндром.
2.5. Прикрепите боковые пластины к платформе

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

3.1. Удалите воздух из гидравлической системы.

3.1.1 **Ручная система управления**: Оставьте платформу в самом нижнем положении, продолжайте нажимать педаль опускания и несколько раз быстро нажимайте педаль подъема, чтобы удалить воздух из гидравлической системы. Отпустите ножную педаль опускания.

3.1.2. **Пневматическая система управления**: Залейте 2–3 капли качественной смазки для пневматического инструмента во входное отверстие подачи воздуха клапана управления подъемом, подсоедините к источнику воздуха и поработайте в течение 3 секунд, чтобы равномерно распределить смазку (этот шаг необходим, если воздушный насос не используется в течение долгого времени).

Подсоедините быстродействующую муфту с наружной резьбой к быстродействующей муфте с внутренней резьбой шланга подачи воздуха и полностью нажмите педаль опускания, затем включите контроллер подачи воздуха и дайте насосу поработать в течение 20 секунд, чтобы удалить воздух из гидравлической системы.

3.2. Осторожно и медленно зажмите/поверните пробку маслозаливной горловины, чтобы выпустить попавший воздух.

3.3.**ЕСЛИ НЕОБХОДИМО**, поверните клапан регулирования скорости на масляном насосе, чтобы отрегулировать скорость опускания подъемника.

**** Поверните его против часовой стрелки, чтобы увеличить скорость спуска.**

**** Поверните его по часовой стрелке, чтобы уменьшить скорость спуска.**

3.4. Расположите подъемник в подходящем месте, проверив, чтобы поверхность, на которой будет стоять подъемник, была твердой и ровной.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4.1. Убедитесь, что подъемник находится на минимальной высоте, рампа установлена на свое место, и поверните опорную стойку вниз так, чтобы она коснулась земли, чтобы предотвратить перемещение подъемника.

4.2. Убедитесь, что в гидравлической системе нет воздуха (см. ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ). Затем переместите мотоцикл к центральной линии платформы, зафиксируйте переднее колесо зажимом, используя крепежные ремни (заказываются отдельно), чтобы зафиксировать мотоцикл на платформе. Плавно нажимайте педаль подъема, пока платформа не достигнет необходимой высоты, или откройте регулятор воздуха, чтобы поднять платформу на необходимую высоту.

4.3. Убедитесь, что предохранительная штанга находится в нижнем положении (положение самоблокировки: когда платформа поднимается, штанга автоматически фиксируется пошагово). Затем можно приступать к ремонту мотоцикла.

4.4. После завершения работы проверьте пространство под подъемником, чтобы убедиться в отсутствии препятствий и безопасном опускании подъемника. Затем носком ног осторожно поднимите удлинитель предохранительной штанги [21] и переведите ее в верхнее положение.

4.5. Нажмите педаль опускания и медленно опустите подъемник в самое нижнее положение.

4.6. Откройте зажим, развяжите ремни, снимите мотоцикл через рампу.

4.7 Отсоедините штуцер воздуховода от источника воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

5.1.НИКОГДА НЕ превышайте номинальную нагрузку.
5.2. Когда платформа находится в самом высоком положении, убедитесь, что ограничитель высоты работает. НЕ пытайтесь поднять подъемник выше, так как это может повредить механизм.
5.3. Используйте этот подъемник только для подъема. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ его для каких-либо других целей, для которых он не предназначен.
5.4. Посторонним лицам и детям следует находиться на отдалении от рабочей области.
5.5. Снимите свободную одежду. Снимите галстуки, часы, кольца и другие свободные украшения и соберите длинные волосы.
5.6. При работе с подъемником надевайте одобренные ANSI/CE защитные очки, перчатки, обувь, комбинезон и шлем.
5.7. Используйте этот подъемник только на устойчивой, ровной, сухой и нескользкой поверхности, способной выдержать нагрузку. Содержите поверхность в чистоте, порядке, на ней не должно быть посторонних материалов, а также обеспечьте достаточное освещение.
5.8. Всегда центрируйте груз на подъемной платформе. Когда платформа будет поднята на рабочую высоту, убедитесь, что стопорная планка зафиксирована, чтобы предотвратить случайное опускание.
5.9. Всегда держите руки и ноги подальше от движущихся частей.
5.10. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ транспортировать груз на подъемнике. Подъемник разрешается использовать только в статическом положении для подъема и опускания грузов. Убедитесь в том, что груз остается устойчивым на протяжении всего процесса работы.
5.11 ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация оборудования при сильной усталости или находитесь под воздействием алкоголя, наркотиков или каких-либо одурманивающих лекарств.
5.12 ЗАПРЕЩАЕТСЯ допускать к эксплуатации подъемника необученный персонал.
5.13. ЗАПРЕЩАЕТСЯ вносить какие-либо изменения в подъемник.
5.14. ЗАПРЕЩАЕТСЯ подвергать подъемник воздействию дождя или других непогод.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Предупреждения и инструкции, содержащиеся в данном руководстве по эксплуатации, не в силах охватить все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть при использовании этого продукта. Следует понимать, что здравый смысл и осмотрительность не могут быть заложены в данный продукт, но должны соблюдаться оператором.

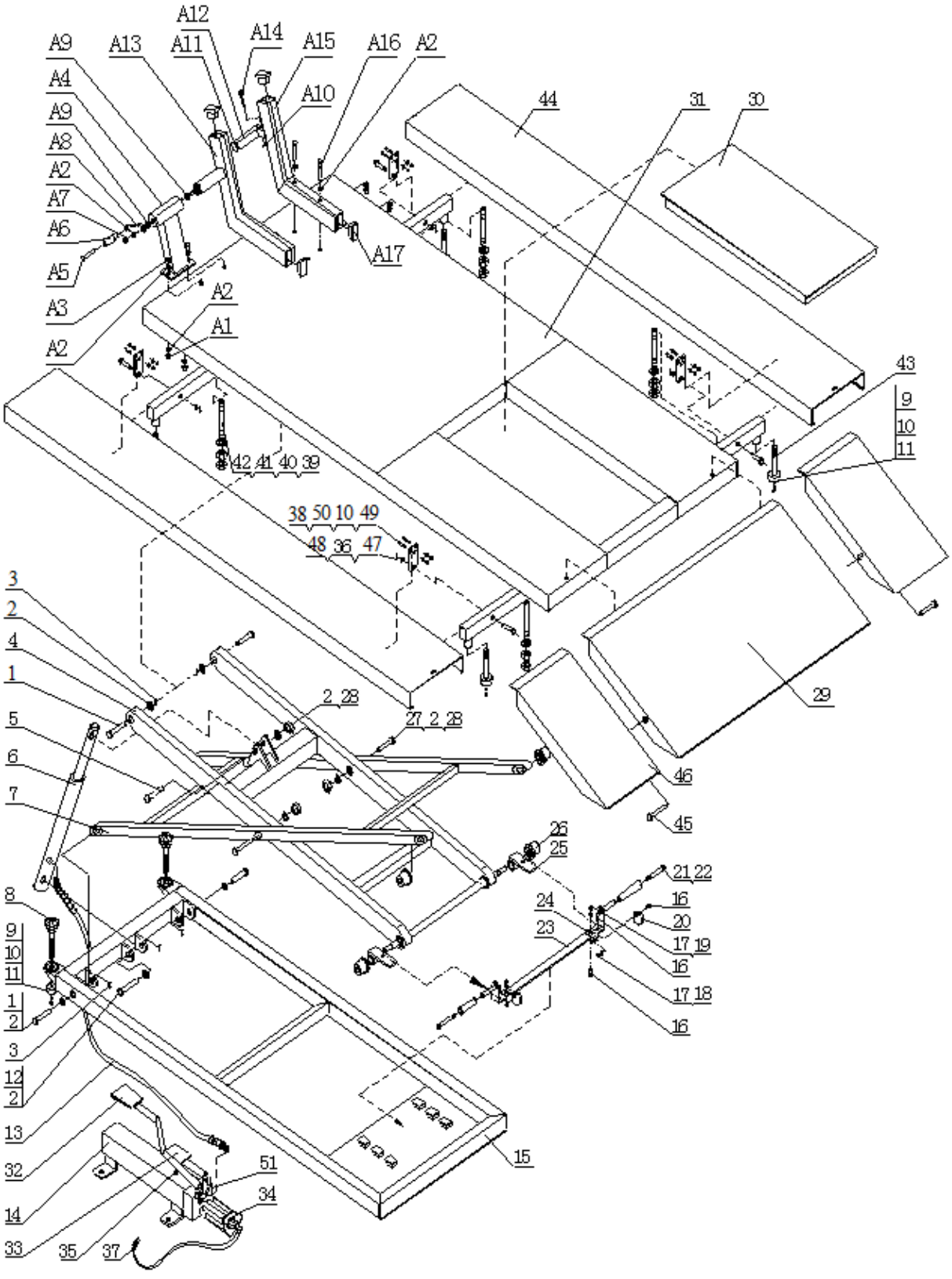
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1. Содержите подъемник в чистоте и удаляйте масло или смазку. Смазывайте все движущиеся части.
6.2. Когда подъемник не используется, его следует хранить в самом нижнем положении в сухом месте, чтобы свести к минимуму коррозию толкателя и поршня.
6.3. Перед каждым использованием проверяйте все детали и убедитесь, что все применимые болты и гайки надежно затянуты. Если какая-либо часть подъемник повреждена или подозрительна, выведите подъемник из эксплуатации и примите необходимые меры для ремонта.
6.4. Периодически проверяйте поршень насоса и шток на наличие признаков коррозии. Очищайте открытые участки чистой промасленной тряпкой.
6.5. Проверьте уровень гидравлического масла. Если этого недостаточно, при необходимости долейте гидравлическое масло. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать тормозную жидкость или любую другую неподходящую жидкость.
6.6. Если подъемник нуждается в ремонте и/или имеются какие-либо детали, требующие замены, поручите его ремонт авторизованным и обученным специалистам и используйте только запасные части, поставляемые производителем.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	Неисправность	Причина	Исправление
1	Не поднимается платформа	1. Насос протекает 2. Выпускной клапан не полностью закрыт 3. Наличие воздуха в системе гидравлики	1. Замените сальники 2. Проверьте выпускной клапан 3. Удалите воздух, см. **ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ**, 3.1.
2	Платформа не опускается	1. Клапан регулирования скорости закрыт. 2. Недостаток смазки в месте соединения. 3. Разъем не затянут.	1. Отрегулируйте клапан регулирования скорости, см. 3.3. 2. Нанесите смазочное масло 3. Проверьте, затянут ли соединитель между шлангом и насосом.
3	Платформа не может достичь наивысшего положения	1. Недостаточное количество масла.	1. Долейте масла.
4	Утечка масла	1. Повреждены уплотнения. 2. Ослаблены винты	1. Замена наборов уплотнений 2. Затяните винты
5	Не работает воздушный насос	1. Недостаток смазки	1. **См. ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ,** 3.1.2

ДЕТАЛЬНЫЙ ЧЕРТЕЖ



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

№	Описание	К-во	№	Описание	К-во	№	Описание	К-во
1	Шплинт	4	18	Контргайка M8	2	35	Маслозаправочная пробка	1
2	Шайба ф16	8	19	Гайка M8	2	36	Шайба ф10	2
3	Шплинт	5	20	Ролик	2	37	Регулятор воздуха	1
4	Внутренний опорный рычаг	1	21	Гильза ручки	2	38	Болт M6×20	8
5	Болт M16×75	1	22	Шплинт	2	39	Гайка M16	4
6	Цилиндр	1	23	Предохранительная штанга	1	40	Гайка M16	4
7	Внешний опорный рычаг	1	24	Гнездо ролика	2	41	Шайба ф16	4
8	Маховик/ручка фиксирующая	2	25	Предохранительная пластина	2	42	Болт M16×120	4
9	Крепежная головка	2	26	Колесо	2	43	Опорный винт	4
10	Шайба ф6	14	27	Контргайка M16	3	44	Боковина	2
11	Контргайка M6	6	28	Болт M16×90	2	45	Болт M10×20	2
12	Шплинт	1	29	Рампа	1	46	Рампа	2
13	Шланг	1	30	Подвижная пластина	1	47	Шплинт	4
14	Насос	1	31	Платформа	1	48	Плоский штифт	4
15	Нижняя рама	1	32	Ножная педаль подъема	1	49	Гайка M6	8
16	Болт M8×20	6	33	Ножная педаль опускания	1	50	Фиксированная пластина	4
17	Шайба ф8	6	34	Пневмонасос	1	51	Регулятор скорости	1
ЗАЖИМ:								
A1	Гайка M10	4	A7	Контргайка M6	1	A13	Подвижная L-образная трубка	1
A2	Шайба Ø10	9	A8	Ручка	1	A14	Шплинт	1
A3	Болт M10X25	2	A9	Шайба Ø14	2	A15	Фиксированная L-образная трубка	1
A4	Регулировочная деталь	1	A10	Пружинный шплинт	1	A16	Болт M10X80	2
A5	Штифт ручки	1	A11	Крышка	1	A17	Крышка	4
A6	Гильза ручки	1	A12	Стопорная трубка	1			