# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

# ПОДДЕРЖКА ДЛЯ КРАНА
## г/п 750 кг.

## модель: **KRWEL**



## ОПИСАНИЕ

Поддержка для крана, грузоподъёмностью 750 кг, - это устройство, которое используется в качестве промежуточного звена между грузоподъёмным механизмом и неустойчиво подвешенным грузом, таким как двигатель автомобиля в сборе с трансмиссией. Устройство предназначено для увеличения эффективности различных подъёмных механизмов, т.к. позволяет оператору совершать подъем грузов со смещением от оси и регулировать рабочий угол наклона грузов.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

Перед использованием данной поддержки, владелец и/или пользователь должен понимать инструкции по эксплуатации и безопасности, предоставленные производителем.
Персонал, связанный с использованием и эксплуатацией оборудования, должен быть подготовлен, обучен и квалифицирован в вопросах безопасного и корректного использования оборудования при обслуживании автомобильного транспорта и компонентов.
Следует особо отметить и понять предупредительную информацию. В случае если оператор не владеет английским языком, заказчик/владелец или его представитель обязан прочитать и обсудить инструкцию продукта и правила безопасности с оператором на его родном языке, убедившись в понимании последним содержания прочитанного.
Владелец и / или пользователь должен изучать и хранить для дальнейшего использования инструкции производителя.
Владелец и / или пользователь несет ответственность за сохранение всех предупреждающих надписей и инструкций по эксплуатации четкими и неповрежденными.
Сменные надписи и литература предоставляются производителем.



## ОСМОТРЫ

Перед каждым использованием поддержки для крана должен производиться визуальный осмотр, проверка на наличие поврежденных, ослабленных или отсутствующих деталей.
Если поддержка случайно подвергается ненормальной нагрузке или ударам, следует немедленно провести проверку в ремонтном центре производителя.
Любая поддержка, которая повреждена каким-либо образом, сильно изношена или работает некорректно, должна быть УДАЛЕНА ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ для проведения необходимого ремонта уполномоченным ремонтным центром изготовителя.
Рекомендуется ежегодно производить проверку уполномоченным ремонтным центром изготовителя. Любые дефектные детали, наклейки или предупреждающие таблички следует заменить соответствующими деталями изготовителя.
Производитель предоставляет список авторизованных ремонтных центров.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

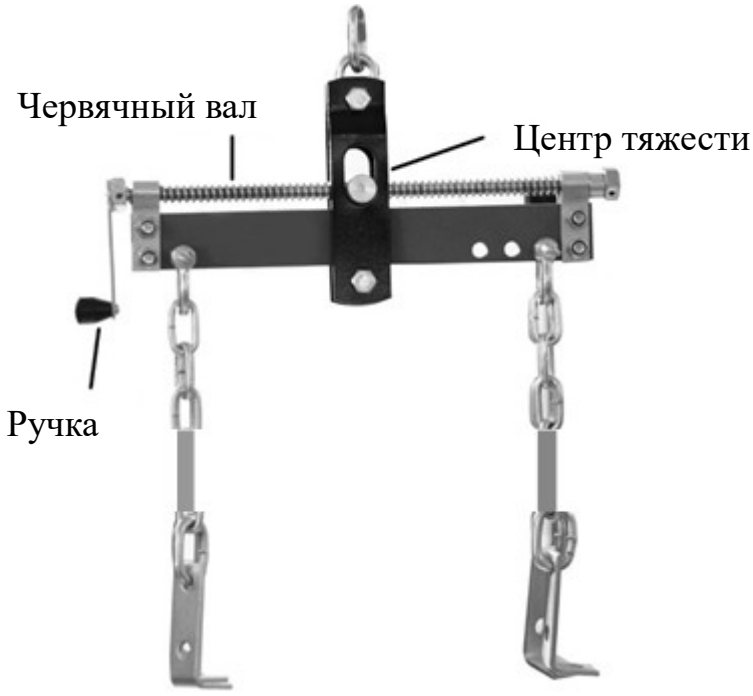


**- Максимальная номинальная грузоподъёмность составляет 680 кг.**

**- Перед подъемом груза, убедитесь, что все болты грузовой траверсы и все крепежные детали, прикрепленные к грузу, зацеплены и затянуты.**

**- Всегда находитесь на отдалении от поднятого груза.**

**Невыполнение этих указаний грозит получением тяжелой травмы или приводит к смерти.**
**Прочитайте и указания в руководстве для оператора.**




## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для извлечения двигателя в сборе с трансмиссией, следует сначала отсоединить трансмиссию и открутить крепежные болты двигателя.
После того, как поддержка будет зацеплена за крюк крана, установленного над двигателем, присоедините L-образные крепления на концах четырех цепей (выберите одно из двух отверстий) к болтам головки двигателя - два спереди, с обеих сторон и два сзади, с обеих сторон.
С помощью двигателя подъемного устройства, дайте легкую натяжку цепей.
Поднимите на 2-5 см и проверьте баланс груза.
Для установки требуемого угла для выравнивания нагрузки, отрегулируйте положение перемещаемого центра тяжести на поддержке, поворотом шестигранной регулировочной 1″ гайки, на конце червячного вала, с помощью трещоточного ключа.
Затем аккуратно поднимите двигатель с трансмиссией. Поворачивая ручку в одном или обратном направлении, можно достаточно наклонить подвешенные двигатель и трансмиссию, чтобы снять с автомобиля.
Выполнение вышеуказанных шагов в обратном направлении позволит установить назад отремонтированные двигатель с трансмиссией. Для такого и других типов грузов, перед управлением подъемным устройством, убедитесь, что все соединения прочно и безопасно закреплены.

**Следующие рабочие инструкции рекомендуются для предотвращения серьезных травм или повреждений.**

**Запрещается использовать поддержку с подъемным устройством, обладающим грузоподъёмностью меньше 1 тонны!**

**<u>ОПЕРАТОР должен ВСЕГДА:</u>**

**1. Быть ознакомлен с органами управления поддержкой, процедурами и предупреждениями.**
**2. Убедиться, что все соединения прочно и безопасно закреплены.**
**3. Обеспечить крепкую устойчивость при эксплуатации инструмента.**
**4. Убедиться, что груз свободен от препятствий, и его можно перемещать.**
**5. Давать натяжку аккуратно, проверять балансировку груза, выполнять подъём на 2-5 см и проверять удержание груза перед тем, как продолжать.**
**6. Избегать раскачивания груза.**
**7. Убедиться, что все лица, находятся на отдалении от подвешенного груза.**
**8. Предупреждать персонал о приближающемся грузе.**
**9. Оберегать грузоподъёмную цепь от брызг металла при сварке или других разрушающих веществ.**
**10. Оперативно сообщать своему руководителю или выполнять ремонт любой неисправности, необычных характеристик или повреждений поддержки для крана.**
**11. Регулярно осматривать поддержку, заменять поврежденные или изношенные детали и вносить соответствующие записи в ведомости по техническому обслуживанию.**

**ОПЕРАТОР должен:**

**1. Никогда не превышать номинальную грузоподъёмность.**
**2. Никогда не использовать поврежденную или работающую некорректно поддержку.**
**3. Никогда не использовать поддержку с перекрученными, загнутыми, поврежденными или изношенными цепями.**
**4. Никогда не производить подъем груза, если какое-либо крепление препятствует равному распределению нагрузки на все несущие цепи.**
**5. Никогда не позволять отвлекаться от управления поддержкой.**
**6. Никогда не использовать траверсу для подъема, поддерживания или перемещения людей.**
**7. НИКОГДА НЕ ПОДНИМАТЬ ГРУЗЫ НАД ЛЮДЬМИ.**
**8. Никогда не оставлять без присмотра подвешенный груз.**
**9. Избегать плотного контакта устройства и препятствий.**
**10. Избегать использования цепей или соединений в качестве заземления для сварки.**
**11. Избегать соприкосновения цепей или соединений со сварочным электродом, находящимся под напряжением.**
**12. Никогда не пытаться удлинить или починить поврежденную цепь.**