РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

УСТАНОВКА ДЛЯ СЛИВА И ОТКАЧКИ МАСЛА/АНТИФРИЗА С ПОДЪЕМНОЙ ВАННОЙ И МЕРНОЙ ЕМКОСТЬЮ МОБИЛЬНАЯ

модель:

KRW1839.80L



Создайте будущее с отличным качеством!
Уважаемый пользователь!
Благодарим вас за использование нашего устройства!
Перед использованием устройства внимательно прочтите инструкции по применению и меры предосторожности. Пожалуйста, действуйте в соответствии с инструкциями, чтобы обеспечить безопасную и правильную работу:

Инструкции по безопасности и предостережения

■ Устройство было проверено путем отладки перед отправкой с завода, поэтому, пожалуйста, не вносите изменения в устройство и не разбирайте его без разрешения персонала производителя, иначе производитель не будет нести ответственность за серьезные последствия.
■ Запрещается эксплуатация вблизи открытого огня. Держитесь подальше от мест с высокой температурой и высоким давлением или мест, которые могут привести к возгоранию и взрыву.



■ Пожалуйста, не перемещайте направляющее кольцо подъемной штанги; если винт направляющей штанги ослабнет, закрепите его в исходном положении.
■ В процессе эксплуатации, если на шланге или других компонентах обнаружена утечка, источник воздуха необходимо немедленно отключить и провести детальный осмотр для устранения неисправностей.
■ Давление источника воздуха не должно быть ниже или превышать указанное давление, чтобы можно было гарантировать нормальную работу устройства.
■ Температура перекачиваемого отработанного масла должна быть в пределах 40-60 градусов, чтобы операторы могли быть защищены от ожогов.
■ Во время работы соблюдайте осторожность, защищая глаза и руки. (рекомендуется носить перчатки и очки)



■ Во время работы двигатель должен быть заглушен.

■ Запрещается использовать устройство для перекачивания жидкостей, содержащих метиловый спирт и кетон, или легковоспламеняющихся жидкостей, таких как тормозное масло, бензин и дизельное топливо.

■ После того, как устройство завершит перекачку отработанного масла, своевременно сливайте отработанное масло из мерной емкости в резервуар для хранения масла, чтобы емкость можно было защитить и продлить срок ее службы.

■ Когда мерная емкость пуста, не забудьте закрыть кран слива масла под емкостью. В противном случае, когда шаровой клапан трубки слива масла откроется, сжатый воздух попадет в прозрачную емкость она может лопнуть под давлением, превышающим предел несущей способности.

■ Когда работа устройства завершена, сбросьте давление в устройстве, очистите устройство и избегайте повреждения устройства и травм, вызванных неправильной эксплуатацией.

■ Запрещается использовать установку для функций, не указанных в инструкции.

■ Отработанное масло следует утилизировать/переработать соответствующим образом согласно нормам и правилам связанных с этим ведомств.

■ Если необходим ремонт, обратитесь к дилерам или производителю, не решайте проблемы самостоятельно.

Примечание: Производитель не несет ответственности за повреждение машины или случайное травмирование персонала, вызванное нарушением правил эксплуатации, и гарантия не будет действительна.

■ Описание продукта

1. Теория: Генератор вакуума используется для накачивания прозрачного мерной емкости или одновременного накачивания прозрачной мерной емкости и резервуара для хранения масла с использованием сжатого воздуха, так что создается определенный уровень вакуума. Под действием давления наружного воздуха моторное масло по маслонасосному патрубку перекачивается в прозрачную мерную емкость или маслобак.
2. Вакуум создается быстро, а способность выдерживать давление высока. Это многофункциональная машина. Его можно использовать при отсутствии подъемного оборудования или в ремонтных ямах.
3. Емкость отличается высоким качеством, обладает такими преимуществами, как высокая прочность, прозрачность, термостойкость, устойчивость к атмосферным воздействиям и коррозионная стойкость. Благодаря высокой прозрачности можно четко осуществлять первичное наблюдение и измерение количества масла.
4. Источником энергии для всех функций является сжатый воздух, поэтому устройство безопасно в эксплуатации, экологически безопасно и потребляет меньше топлива.
5. Резервуар для хранения масла и мерная емкость перекачиваются одновременно, что позволяет увеличить скорость и объем перекачки.
6. Шланги для перекачки масла разных диаметров предназначены для потребностей различных транспортных средств.

■ Технические параметры

Давление источника воздуха	7-9 бар
Давление слива масла	0,6-0,8 бар
Расход воздуха	150 л/мин
Степень вакуума	0-1 бар
Объем мерной емкости	10 л
Объем ванны	10 л
Рабочая температура масла	40 - 60 градусов
Капиллярная трубка для перекачки масла	Ø6
Ø6*Д750 мм, (3 шт.)	Скорость перекачки масла 3,2 л/мин-4,2 л/мин
Ø8*Д750 мм, (2 шт.)	Скорость перекачки масла 5,2 л/мин-6,2 л/мин

■ Инструкции по эксплуатации

I. Вакуумная откачка

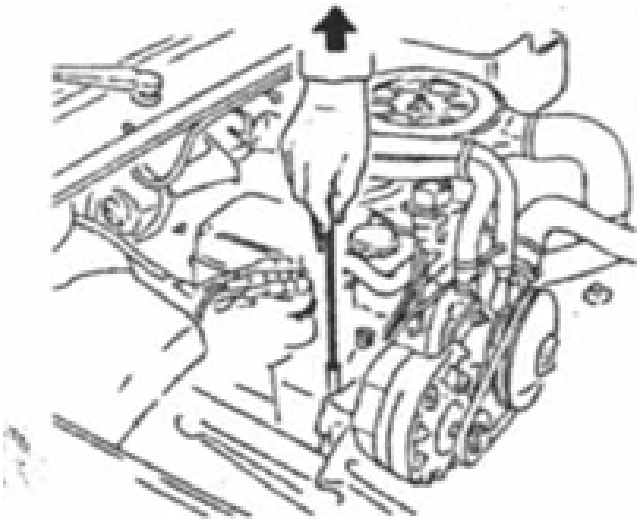
Накачка мерной емкости

1. Рабочее давление машины для выполнения вакуумной откачки составляет 7-9 бар.
2. Убедитесь, что все шаровые краны устройства закрыты.
3. Подключите источник воздуха к входному отверстию источника воздуха (1) устройства и откройте клапан источника воздуха, чтобы откачать устройство.
4. Когда указатель вакуумметра указывает на положение между красным и зеленым знаком, это указывает на то, что откачка завершена.
5. Когда откачка будет завершена, прекратите подачу источника воздуха. Если необходимо увеличить скорость откачки масла, чтобы поддерживать отрицательное давление во время работы, продолжайте прокачку устройства.

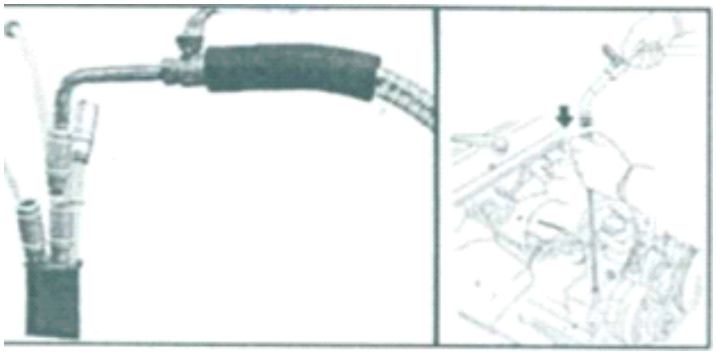
Примечание: Если устройство работает при отсутствии источника воздуха, перед вводом в эксплуатацию его необходимо опорожнить.

II. Перекачка отработанного масла

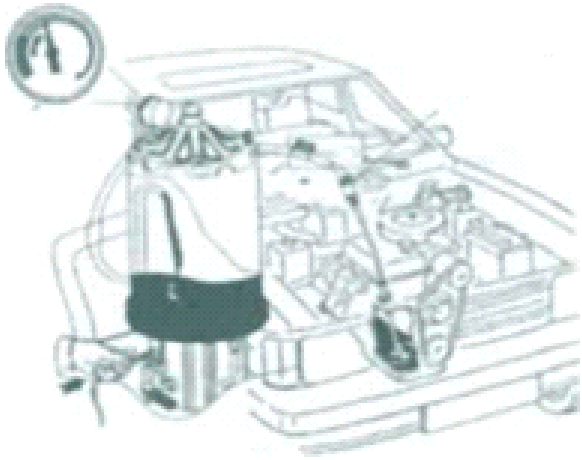
1. Убедитесь, что корпус резервуара находится под отрицательным давлением.
2. Как показано на рисунке, откройте масляный бак двигателя автомобиля.



3. Выберите игольчатую трубку для перекачки масла соответствующего диаметра, подключаемую к шлангу в соответствии с типом конкретного автомобиля, и вставьте ее в двигатель автомобиля.



Как показано на рисунке, откройте шаровой кран на шланге для откачки отработанного масла.



Примечание:

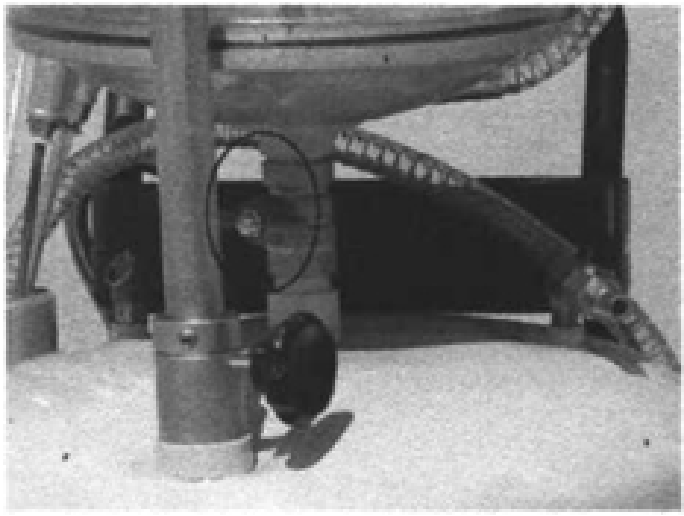
Во время перекачки держите шланг за защитную манжету, чтобы не обжечься.

Пожалуйста, поместите установку на ровную поверхность во время использования, чтобы предотвратить ее скольжение во время работы.

Если температура перекачиваемого моторного масла превышает 60 градусов, компоненты установки будут серьезно повреждены, вплоть до того, что установка выйдет из строя.

III. Слив отработанного масла

1. Слейте отработанное масло из мерной емкости в резервуар для хранения масла под емкостью.
2. Откройте шаровой кран (3) под мерной емкостью; тем временем откройте шаровой клапан (6) на шланге перекачки масла, чтобы сбросить отрицательное давление в мерной емкости, после чего отработанное масло из емкости перетечет в резервуар для хранения масла.
3. После завершения слива масла закройте шаровой кран (3) и шаровой кран (6) на шланге.



Положение в поперечном направлении означает закрытие клапана.
Положение в продольном направлении – открытие клапана.

IV. Слив масла в ванну

1. Поднимите автомобиль на подходящую высоту с помощью подъемника.
2. Переместите устройство под двигатель автомобиля и совместите ванну с отверстием для слива масла в двигателе.
3. Убедитесь, что шаровой кран (5) под маслосливной трубкой закрыт.
4. Откройте шаровой кран-бабочку (7) под ванной (поверните против часовой стрелки, положение в продольном направлении - открыто)
5. Откройте мини шаровой кран (4), чтобы сбросить давление в накопительном резервуаре.
6. Поверните, чтобы открыть болт слива масла из двигателя автомобиля.
7. Отработанное масло будет сливаться в резервуар для хранения масла через маслоприемную ванну.

V. Слив отработанного масла в резервуар для хранения масла

1. Закройте все клапаны устройства.
2. Вставьте и закрепите крюк для слива масла во внешнем баке для отработанного масла.
3. Подключите источник воздуха к входному отверстию источника воздуха (4) устройства.
4. Медленно откройте мини шаровой клапан (4). Добавьте давление внутри корпуса бака. При достижении давления, при котором требуется слив масла, закройте источник воздуха. Когда давление воздуха в масляном баке превышает 1,0 бар, предохранительный клапан автоматически сбрасывает давление. В этот момент источник воздуха должен быть немедленно закрыт, чтобы снизить давление в резервуаре для хранения до уровня ниже 0,8 бар, в противном случае могут произойти серьезные несчастные случаи.
5. Откройте шаровой кран-бабочку (5) под маслосливной трубкой, чтобы слить масло.
6. После завершения слива масла перекройте источник воздуха; когда давление в корпусе бака полностью сбросится, закройте все краны устройства.

